

QUESITO N. 1

Si chiede conferma che gli agenti imposti da alcuni prestatori italiani (senza entrare nel merito della liceità di tali prescrizioni) non siano stati invitati a partecipare la gara, dal momento che la loro partecipazione comporterebbe per questi agenti, un indubbio vantaggio. In alternativa, i costi degli agenti vincolati dovrebbero essere espunti dal computo della gara.

RISPOSTA : La prescrizione di uno specifico operatore economico, “imposto” dai prestatori delle opere d’arte e puntualmente indicata, con riferimento ad alcune delle opere stesse, negli atti di gara in questione e più precisamente, nella voce “vincoli trasporti” di cui all’Allegato denominato Elenco B, è un’ipotesi del tutto ordinaria, assolutamente fisiologica e connaturata alla specificità del servizio oggetto dell’affidamento. In nessun caso la partecipazione alla procedura di gara da parte di uno o più operatori economici “imposti” da alcuni prestatori varrebbe a determinare un’alterazione delle regole della concorrenza e/o a pregiudicare l’effettiva operatività del principio della par condicio, dovendosi escludere che tale partecipazione possa incidere sulla formulazione dell’offerta, tanto da parte di altri operatori imposti, quanto da parte degli operatori “non imposti” e dovendosi considerare che qualunque aggiudicatario, in fase esecutiva, dovrebbe comunque relazionarsi e rapportarsi con l’operatore e/o gli operatori imposti. In tale contesto si conferma la legittimità dell’invito (anche) degli operatori “imposti” come anche il valore complessivo posto a base di gara.

QUESITO N. 2

Si chiede conferma che la data di inaugurazione della mostra è fissata al 30 ottobre 2024, come scritto in tutta la documentazione di gara. I tempi ristretti comporteranno delle lavorazioni in orari straordinari e/o festivi e/o prefestivi. Un eventuale posticipo dell’inaugurazione altererebbe i parametri economici della gara.

RISPOSTA: Allo stato attuale la data di inaugurazione è confermata per il 30 ottobre 2024.

QUESITO N. 3

Con la presente siamo a chiederVi cortesemente i contatti dei trasportatori Menabue Eventi Trasporti Srl e il trasportatore di fiducia del Comitato Idroscalo Desenzano.

RISPOSTA: Si inviano i contatti del trasportatore delle automobili, Fiat Chiribiri e Maserati:

Lorenzo Menabue

Menabue Eventi e Trasporti Srl Unipersonale

Via Monsignor Pistoni n. 121

41123 Modena Italy

tel. +39/059822864

fax +39/0593366966

mobile. +393356031723

* mail: lorenzo.menabue@menabue.com

#GernperDu // #CallMeByMyFirstName

website: <http://www.menabue.com>

Per quanto concerne il trasporto e l'allestimento dell'aereo MC 72, del "Comitato Idroscalo Desenzano" si specifica quanto segue:

si allega fotografia e scheda parametri logistici;



CARICO "OPERAZIONE MC72"

TIPO	LARGO X LUNGO X ALTO (cm)	VALORE APPROX.	PESO APPROX (Kg)	contenuto	RIF
Cassa grande	200 x 350 x 165	30.000 €	450	Cofani, deriva, impennaggi, castello 1, castello 2, tiranteria, tubi, motori, amoli, criogeniche	1
Pianale fusoliera ali	200 x 460 x 200	30.000 €	500	Fusoliera, ali, basamento metallico	2
Scarpone Destro	90 x 625 x 90	20.000 €	160	Scarpone e carretta + pallet	3
Scarpone Sinistro	90 x 625 x 90	20.000 €	160	Scarpone e carretta + pallet	4
Eliche & ogive	Le porteremo noi al seguito				



Si sono resi disponibili tre tecnici specializzati per il montaggio del velivolo FREE (operano a titolo gratuito per pura passione) –

Bisogna tuttavia prevedere vitto e alloggio per le giornate di allestimento e di smontaggio a fine mostra; Prevedere almeno tre unità di tecnici non specializzati a supporto (manovalanza).

per tutte le altre predisposizioni tecniche logistiche necessarie potete contattare il Sig. Ermanno TIRA, referente per l'impiego del velivolo:

etira@progesa.it

tiraermanno@gmail.com